

18-5540

Revell **Control**

VRTULNÍK
GLOWEE



www.revell-control.de

Výhradní distribuce pro ČR:

CORFIX DISTRIBUTION s.r.o.

Komárovské nábřeží 1, 617 00 Brno

Tel.: 545 423 100

Výhradná distribúcia pre SR:

CORFIX SLOVAKIA s.r.o.

Boženy Nemcovej 8, 811 04 Bratislava

www.corfix.cz



NÁVOD K OBSLUZE





Li

Zákon o elektrickém odpadu:
Po skončení doby používání
všechny baterie vyjměte
a zlikvidujte separátně. Staré
elektricky poháněné přístroje
odevzdejte v obecních
sběrných místech
elektrického odpadu. Ostatní
součásti patří do domovního
odpadu. Děkujeme
za spolupráci!

Zákon o elektrickom odpade:
Po skončení doby používania
všetky batérie vyberte
a zlikvidujte separátne. Staré
elektricky poháňané prístroje
odovzdajte na zberných
miestach elektrického
odpadu. Ostatné súčiastky
patria do domáceho odpadu.
Ďakujeme za spoluprácu!



Nikdy se nedotýkejte
otáčející se vrtule!
Nelézte v blízkosti
osob, zvířat, vodních
ploch a elektrických
vedení – je nutný dozor
dospělých osob.

Nikdy sa nedotýkajte
otáčajúcej sa vrtule!
Nelietajte v blízkosti
osôb, zvierat, vodných
plôch a elektrických
vedení – je nutný dozor
dospelých osôb.



Společnost Revell GmbH
& Co. KG tímto
prohlašuje, že tento
výrobek je v souladu se
základními požadavky
a ostatními relevantními
ustanoveními směrnice
1999/5/ES. Prohlášení
o shodě naleznete
na adrese
www.corfix.cz.

Spoločnosť Revell GmbH
& Co. KG týmto vyhlasuje,
že tento výrobok je
v súlade so základnými
požiadavkami
a ostatnými relevantnými
ustanoveniami smernice
1999/5/ES. Vyhlásenie
o zhode nájdete
na adrese www.corfix.sk.

OBSAH / OBSAH



Vrtulník / Vrtuľník



Náhradní listy rotoru / Náhradné listy rotora



USB-Kabel / USB-kábel



Dálkové ovládání / Diaľkové ovládanie



Návod k obsluze / Návod na použitie

VRTULNÍK GLOWEE

DŮLEŽITÉ CHARAKTERISTIKY

Mikrovrtulník:

- Nový koaxiální vrtulový systém s elektronickým setrvačnickem umožňuje vynikající letové vlastnosti.
- Stabilní trup z plastu
- Vestavěný dobíjecí lithium-polymerový (LiPo) akumulátor.

- Nekomplicované nabíjení akumulátoru přímo přes nabíječku vestavěnou do dálkového ovládání; nabíječka je vybavena mikroprocesorovým hlídáním nabíjení.

Bezpečnostní pokyny:

- Tento vrtulník je vhodný jen pro použití v interiéru, nikoli na volném prostranství pod širým nebem.
- Vrtulník je vhodný pro osoby starší 15 let. Při létání je potřebný dohled rodičů.
- Udržujte ruce, obličej, vlasy a volné oblečení mimo dosah vrtule.
- Dálkové ovládání a vrtulník vypněte, pokud je nepoužíváte.
- Pokud dálkové ovládání nepoužíváte, vyndejte z něj baterie.
- Vrtulník stále udržujte ve vizuálním dohledu, abyste nad ním neztratili kontrolu.
- Pro dálkové ovládání doporučujeme nové alkalicko-manganové baterie.
- Jakmile přestane dálkové ovládání spolehlivě fungovat, měli byste vložit nové baterie.
- Tento Návod k obsluze, prosím, uchovejte.
- Uživatel by měl tento vrtulník používat jen v souladu s pokyny pro užívání, uvedenými v tomto Návodu k obsluze.
- S vrtulníkem nelétejte v blízkosti osob, zvířat, vodních ploch a elektrických vedení.
- Nabíječka LiPo-akumulátoru je zkonstruovaná speciálně pro nabíjení akumulátoru vrtulníku. Nabíječku pro nabíjení akumulátoru vrtulníku nepoužívejte pro jiné baterie.

Údržba a ošetřování:

- Vrtulník pouze otírejte čistou utěrkou.
- Vrtulník a baterie chraňte před přímým slunečním zářením a/nebo přímým působením tepla.
- Vrtulník nesmí nikdy přijít do kontaktu s vodou, protože by mohlo dojít k poškození elektroniky.

Bezpečnostní pokyny k bateriím dálkového ovládání:

- Baterie, které nejsou určené k dobíjení, se nesmí nabíjet.
- Dobíjecí baterie se musí před nabíjením vyjmout z dálkového ovládání.
- Dobíjecí baterie se smí nabíjet jen pod dohledem dospělých osob.
- Nesmí se společně používat baterie různých typů nebo použité baterie společně s novými.
- Smí se používat jen doporučené baterie nebo baterie ekvivalentního typu.
- Jednorázové baterie pro toto dálkové ovládání, jakož i baterie pro jiné elektrické přístroje v domácnosti, lze nahradit dobíjecími bateriemi (akumulátory), které jsou šetrnější k životnímu prostředí.
- Baterie musí být vloženy se správnou polaritou (+ a -).
- Vybité baterie se musí z dálkového ovládání vyjmout.

- Připojovací svorky se nesmí zkratovat. Pokud nebudete dálkové ovládání delší dobu používat, vyndejte z něj baterie.

Vrtulník je vybaven dobíjecím lithium-polymerovým akumulátorem. Respektujte, prosím, následující bezpečnostní pokyny:

- Lithium-polymerové akumulátory nikdy neházejte do ohně, ani je neuchovávejte na horkých místech.
- K nabíjení používejte pouze nabíječku integrovanou v dálkovém ovládání.
- Při likvidaci musí být akumulátory vybité resp. kapacita baterií musí být vyčerpaná. Nezakryté póly zakryjte lepicí páskou, abyste zabránili zkratu!

Bezpečnostní pokyny:

- Výrobek nikdy konstrukčně neupravujte, neboť by mohlo dojít k jeho poškození nebo by mohl vyvolat ohrožení.
- Pro předjetí rizikům se vyvarujte toho, abyste vrtulník obsluhovali v sedě na židli nebo na podlaze. Vrtulník obsluhujte v takové poloze, z níž se můžete případně rychle uhnout (vychýlit).
- Vrtulník a dálkové ovládání po použití vždy vypněte. V opačném případě by mohlo dojít k nezamýšlenému povelu ke startu.

Požadavky na akumulátor vrtulníku:

Proudové napájení: ===

Jmenovitý výkon: 3,7 V DC / 150 mAh / 0,56 Wh

Baterie: dobíjecí lithium-polymerový akumulátor 1 x 3,7 V (vestavěný)

Kapacita: 150 mAh

USB-nabíječka:

Proudové napájení: ===

Jmenovitý výkon: 5 V / 500 mA

Požadavky na baterie/akumulátory pro dálkové ovládání:

Proudové napájení: ===

9 V DC

Baterie: 6 x 1,5 V "AAA"

(nejsou součástí balení)

1 VRTULNÍK

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1A Stabilizátor | 1D Nabíjecí zásuvka |
| 1B Protiběžné listy rotoru | 1E Přistávací ližiny |
| 1C Vyhledávací světlomet | 1F Přepínač ON/OFF (ZAPNUTO/VYPNUTO) |

2 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

- | | |
|---|--|
| 2A GHz Anténa | 2F LED napájení |
| 2B Tlačítko Turbo | 2G Ladicí regulátor Vlevo/Vpravo |
| 2C Regulátor tahu Nahoru/Dolů | 2H Let vpřed/vzad a vlevo/vpravo, přepínač světel |
| 2D LED-kontrolka nabíjení | 2I Schránka nabíjecího kabelu |
| 2E Přepínač ON/OFF (zapnuto/vypnuto) | |

3 VLOŽENÍ BATERIÍ (DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ)

- 3A** Odšroubujte a sundejte kryt.
- 3B** Vložte 6 baterií 1,5 V AAA, dejte pozor na polaritu, uvedenou ve schránce baterií.
- 3C** Zavřete a přišroubujte kryt schránky baterií.

4 NABÍJENÍ VRTULNÍKU

Pozor: Před nabíjením a po každém letu se musí akumulátor nechat 10 až 15 minut ochladit. Jinak může dojít k poškození baterie pro létání. Proces nabíjení je elektronicky hlídán, přesto nenechávejte akumulátor bez dozoru.

- Vypněte vrtulník a dálkové ovládání.
- Zástrčku nabíjecího kabelu opatrně zasuňte do nabíjecí zásuvky vrtulníku **(4A)**. Zástrčka musí jít do nabíjecí zásuvky snadno zasunout – NEPOUŽÍVEJTE NÁSILÍ. Není-li zástrčka do nabíjecí zásuvky řádně zastrčena, může dojít k poškození vrtulníku a za určitých okolností hrozí nebezpečí poranění.
- Zapněte dálkové ovládání, LED napájení červeně svítí **(4B)**.
- Kontrolka stavu nabíjení nyní svítí zeleně a indikuje proces nabíjení **(4C)**.
- Nabíjecí proces je ukončený, jakmile zelená kontrolka úplně zhasne.
- Po skončení nabíjecího procesu nastavte vypínač napájení do polohy „OFF“ a nabíjecí kabel zase od vrtulníku odpojte.
- Upozornění: Když nebude LED nabíjení na začátku svítit, jsou baterie v dálkovém ovládání slabé a měly by se vyměnit.

Po nabíjení přes přiložený USB-kabel, trvajícím cca 40 minut, může vrtulník létat asi 5 – 7 minut.

Vrtulník můžete nabíjet i přiloženým USB-kabelem:

- Vypněte vrtulník.
- Zástrčku nabíjecího kabelu opatrně zasuňte do nabíjecí zásuvky vrtulníku **(4A)**. Zástrčka musí jít do nabíjecí zásuvky snadno zasunout – NEPOUŽÍVEJTE NÁSILÍ. Není-li zástrčka do nabíjecí zásuvky řádně zastrčena, může dojít k poškození vrtulníku a za určitých okolností hrozí nebezpečí poranění.
- Zastrčte USB-zástrčku do některého volného USB-portu.
- Nabíjecí proces je ukončený, jakmile se USB-zástrčka rozsvítí.
- Po skončení nabíjení vytáhněte USB-zástrčku z USB-portu.

5 PŘÍPRAVA KE STARTU

Regulátor tahu (levý regulátor dálkového ovládání) musí před zapnutím směřovat dolů **(5A)**. Nastavte vypínač ON/OFF na pravé straně vrtulníku do polohy „ON“ **(5B)**. Dolní LED ve vrtulníku začne rychle blikat. Vrtulník postavte na zem tak, aby k vám směřoval ocasem **(5C)**. Jakmile se rozsvítí světlo vrtulníku, nastavte přepínač ON/OFF dálkového ovládání na „ON“, LED napájení začne červeně blikat **(5D)**. Jakmile LED přestane rychle blikat a svítí, je vrtulník připravený ke startu.

Pro zapnutí a vypnutí osvětlení na vrtulníku zatlačte na pravou řídicí páku.

6 VYLADĚNÍ OVLÁDÁNÍ

Správné vyladění je základním předpokladem pro bezvadné chování vrtulníku za letu. Vyladění je jednoduché, vyžaduje jen trochu citu a trpělivosti. Řiďte se přesně následujícími pokyny: Posuňte regulátor tahu opatrně nahoru a nechte vrtulník vystoupat do výšky 0,5 až 1 m.

6A

Pokud se vrtulník samovolně rychle nebo pomalu otáčí doprava...

Pokud se vrtulník samovolně rychle nebo pomalu otáčí doprava, otáčejte regulátorem pro vyladění doleva/ doprava proti směru hodinových ručiček, dokud se vrtulník nepřestane samovolně otáčet.

6B

Pokud se vrtulník samovolně rychle nebo pomalu otáčí doleva...

Pokud se vrtulník samovolně rychle nebo pomalu otáčí doleva, otáčejte regulátorem pro vyladění doleva/ doprava ve směru hodinových ručiček, dokud se vrtulník nepřestane samovolně otáčet.

7 OVLÁDÁNÍ LETU

7A Chcete-li odstartovat nebo nabrat výšku, posuňte opatrně regulátor tahu dopředu.

7B Chcete-li přistát nebo snížit výšku, posuňte opatrně regulátor tahu dozadu. Pro klidné chování vrtulníku za letu jsou nutné jen minimální korekce regulátorem.

7C Pro let dopředu pohněte opatrně regulátorem směru dopředu.

7D Pro let vzad opatrně táhněte regulátor dozadu.

7E Chcete-li letět levotočivou zatáčku, pohybujte opatrně regulátorem směru doleva, dokud nebude vrtulník směřovat ocasem k pilotovi.

7F Chcete-li letět pravotočivou zatáčku, pohybujte opatrně regulátorem směru doprava, dokud nebude vrtulník směřovat ocasem k pilotovi.

7G Pro rychlejší let vpřed a vzad stiskněte tlačítko Turbo **(2B)**. Chcete-li letět zase pomaleji, stiskněte znovu tlačítko Turbo.

8 SPÁROVÁNÍ VRTULNÍKU S DÁLKOVÝM OVLÁDÁNÍM

Dodaný vrtulník je již z výroby spárován s dodaným dálkovým ovládáním. Pokud je nutné provést nové spárování, postupujte následujícím způsobem:

1. Vypněte vrtulník a dálkové ovládání.
2. Zapněte dálkové ovládání, červená LED napájení bliká.
3. Nyní zapněte vrtulník, dolní LED na vrtulníku bliká.
4. Jakmile začne červená LED na dálkovém ovládání trvale svítit, je proces spárování ukončený a můžete odstartovat.

POKYNY PRO BEZPEČNÉ LÉTÁNÍ

VŠEOBECNÉ TIPY PRO LÉTÁNÍ:

- Vrtulník vždy stavte na rovnou plochu. Šikmá plocha může za určitých okolností negativně ovlivnit chování vrtulníku při startu.
- Regulátory pohybujte vždy pomalu a s citem.
- Na očích mějte vždy vrtulník, nedívejte se na dálkové ovládání!
- Jakmile se vrtulník odlepí od země, posuňte regulátor tahu opět trochu směrem dolů. Chcete-li držet výšku letu, přizpůsobte si nastavení regulátoru tahu.
- Pokud vrtulník klesá, posuňte regulátor tahu opět trochu nahoru.
- Pokud vrtulník stoupá, posuňte regulátor tahu trochu dolů.
- Chcete-li proletět zatáčku, pak často postačí, abyste jen lehce Źukli v příslušném směru na regulátor směru. Při prvních pokusech létání jsou tendence k příliš prudkému ovládání vrtulníku. Ovládacím regulátorem byste měli vždy pohybovat pomalu a opatrně. V žádném případě rychle nebo trhavě.
- Začátečníci by se měli po vyladění pokusit zvládnout nejprve regulátor tahu. Na začátku nemusí vrtulník letět naprosto rovně – víc záleží na tom, abyste dokázali opakovaným Źukáním na regulátor tahu udržet konstantní výšku asi jeden metr nad podlahou. Teprve potom zkoušejte vrtulník ovládat doleva resp. doprava.

VHODNÉ PROSTŘEDÍ PRO LÉTÁNÍ:

Místo, kde se má s vrtulníkem létat, by mělo splňovat následující kritéria:

1. Mělo by se jednat o uzavřený prostor, v němž panuje bezvětrí. Pokud možno by v něm neměly být klimatizační zařízení, topné ventilátory atd., které by mohly vyvolávat proudění vzduchu.
2. Prostor by měl být nejméně 10 metrů dlouhý, 6 metrů široký a 3 metry vysoký.
3. V prostoru by se neměly nacházet žádné předměty, které by překážely (ventilátory, lampy, atd.).
4. Před startem, na začátku letu, se bezpodmínečně ujistěte, že se všechny živé bytosti – včetně pilota – nacházejí nejméně 1-2 metry od vrtulníku.
5. Vrtulník neustále pozorujte, aby neletěl proti pilotovi a jiným osobám nebo zvířatům a tyto neporanil.

POZOR!

Pro modely letadel a vrtulníků, s nimiž se létá venku, existuje od roku 2005 povinnost pojištění. Kontaktujte, prosím, svého pojistitele, u něhož máte soukromé pojištění zákonné odpovědnosti, a ujistěte se, že vaše nové a dosavadní modely jsou v tomto pojištění zahrnuty. Nechte si vystavit písemné potvrzení a dobře je uchovávejte.

TIPY PRO OBSLUHU

- Po pádu vrtulníku ihned přesuňte regulátor tahu úplně dolů.

9 VÝMĚNA LISTŮ ROTORU

Pokud dojde k poškození listů rotoru a tyto se musí vyměnit, pak postupujte následovně:

- 9A** Před montáží dejte pozor, abyste listy rotoru vzájemně nezaměnili. Listy vrtule jsou označené „A“ a „B. Listy typu „A“ se montují nahoru, listy typu „B“ dolů.
- 9B** Křížovým šroubovákem opatrně odšroubujte šroubky na listu vrtule.
- 9C** Opatrně stáhněte list vrtule z držáku.
- 9D** Opatrně nasadte nový list do držáku a přitáhněte šroubek. **Pozor:** Šroubek neutahujte příliš pevně. List vrtule musí mít trochu vůli.

ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

Problém: Listy rotoru se nepohybují.

Příčina:

- Přepínač ON/OFF je v poloze „OFF“.
- Akumulátor je příliš slabý resp. vybitý.

Náprava:

- Přepínač ON/OFF dejte do polohy „ON“.
- Nabijte akumulátor.

Problém: Vrtulník se bez zjevné příčiny během letu zastaví a klesá.

Příčina:

- Příliš slabý akumulátor.

Náprava:

- Nabijte akumulátor.

Problém: Vrtulník se nedá ovládat.

Příčina:

- Spojení mezi vrtulníkem a dálkovým ovládáním je přerušené.

Náprava:

- Provedte nové spárování vrtulníku s dálkovým ovládáním (viz bod 8, Spárování vrtulníku s dálkovým ovládáním).

Problém: Vrtulník se už jen otáčí kolem vlastní osy doleva nebo doprava.

Příčina:

- Příliš silné vyladění doleva nebo doprava.

Náprava:

- Zpětné nastavení vyladění opatrným otočením kolečka pro vyladění Vlevo/Vpravo v opačném směru (viz bod 6, Vyladění ovládání).

ZÁRUKA

Záruka se nevztahuje na výrobek nebo jeho část, který byl nesprávně instalován, bylo s ním hrubě nebo nesprávně zacházeno, nebo byl poškozen při havárii, nebo na jakoukoli část výrobku, která byla opravována nebo měněna neautorizovanou osobou. Stejně jako jiné výrobky jemné elektroniky nevystavujte tento výrobek působení vysokých teplot, vlhkosti nebo prašnému prostředí. Neponechávejte jej po delší dobu na přímém slunečním světle.

Požadavek na záruční opravu uplatňujte v prodejně, kde jste výrobek zakoupili, nebo přímo u CORFIX DISTRIBUTION s.r.o. Pro uznání záruční opravy je nutno předložit doklad o koupi.

VRTULNÍK GLOWEE

DÔLEŽITÉ CHARAKTERISTIKY

Mikrovrtník:

- Nový koaxiálny vrtulový systém s elektronickým zotrvačnikom umožňuje vynikajúce letové vlastnosti.
- Stabilný trup z plastu.
- Vstavaný nabíjací lítium-polymérový (LiPo) akumulátor.

- Nekomplicované nabíjanie akumulátora priamo cez nabíjačku vstavanú do diaľkového ovládania; nabíjačka je vybavená mikroprocesorovou kontrolou nabíjania.

Bezpečnostné pokyny:

- Tento vrtulník je vhodný len na použitie v interiéri, nie na voľnom priestranstve pod šírým nebom.
- Vrtulník je vhodný pre osoby staršie ako 15 rokov. Pri lietaní je potrebný dohľad rodičov.
- Udržujte ruky, tvár, vlasy a voľné oblečenie mimo dosah vrtule.
- Diaľkové ovládanie a vrtulník vypnite, keď ich nepoužívate.
- Keď diaľkové ovládanie nepoužívate, vyberte z neho batérie.
- Vrtulník stále udržiajte v dohľade, aby ste nad ním nestratili kontrolu.
- Do diaľkového ovládania odporúčame nové alkalicko-mangánové batérie.
- Keď prestane diaľkové ovládanie spoľahlivo fungovať, mali by ste vložiť nové batérie.
- Tento Návod na použitie si odložte pre prípad potreby v budúcnosti.
- Užívateľ by mal tento vrtulník používať len v súlade s pokynmi na užívanie, uvedenými v tomto Návode na použitie.
- S vrtulníkom nelietajte v blízkosti osôb, zvierat, vodných plôch a elektrických vedení.
- Nabíjačka LiPo akumulátora je skonštruovaná špeciálne na nabíjanie akumulátora vrtulníka. Nabíjačku na nabíjanie akumulátora vrtulníka nepoužívajte na nabíjanie iných batérií.

Údržba a ošetrovanie:

- Vrtulník neomývajte, len otierajte čistou utierkou.
- Vrtulník a batérie chráňte pred priamym slnečným žiarením a/alebo priamym pôsobením tepla.
- Vrtulník nesmie nikdy prísť do kontaktu s vodou, pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu elektroniky.

Bezpečnostné pokyny k batériám diaľkového ovládania:

- Batérie, ktoré nie sú určené na nabíjanie, sa nesmú nabíjať.
- Nabíjacie batérie sa musia pred nabíjaním vybrať z diaľkového ovládania.
- Nabíjacie batérie sa smú nabíjať len pod dohľadom dospelých osôb.
- Nesmú sa spoločne používať batérie rôznych typov alebo použité batérie spolu s novými.
- Smú sa používať len odporúčané batérie alebo batérie ekvivalentného typu.
- Jednorazové batérie do tohto diaľkového ovládania, ako aj batérie do iných elektrických prístrojov v domácnosti, je možné nahradiť nabíjacími batériami (akumulátormi), ktoré sú šetrnejšie k životnému prostrediu.
- Batérie musia byť vložené so správnou polaritou (+ a -).

- Vybité batérie sa musia z diaľkového ovládania vybrať.
- Pripojovacie svorky sa nesmú skrátovať. Keď nebudete diaľkové ovládanie dlhší čas používať, vyberte z neho batérie.

Vrtuľník je vybavený nabíjacím lítium-polymérovým akumulátorom. Rešpektujte, prosím, nasledujúce bezpečnostné pokyny:

- Lítium-polymérové akumulátory nikdy nehádzte do ohňa, ani ich neuchovávajte na horúcich miestach.
- Na nabíjanie používajte len nabíjačku integrovanú v diaľkovom ovládaní.
- Pri likvidácii musia byť akumulátory vybité, čiže kapacita batérií musí byť vyčerpaná. Nezakryté póly zakryte lepiacou páskou, aby ste zabránili skratu!

Bezpečnostné pokyny:

- Výrobok nikdy konštrukčne neupravujte, pretože by mohlo dôjsť k jeho poškodeniu alebo by mohol vyvolať ohrozenie.
- Rizikám predídete, keď vrtuľník nebudete obsluhovať v sede na stoličke alebo na podlahe. Obsluhujte ho v takej polohe, z ktorej sa môžete prípadne rýchlo uhnúť (vychýliť).
- Vrtuľník a diaľkové ovládanie po použití vždy vypnite. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k nezamýšľanému povelu na štart.

Požiadavky na akumulátor vrtuľníka:

Prúdové napájanie: ===

Menovitý výkon: 3,7 V DC / 150 mAh / 0,56 Wh

Batéria: nabíjací lítium-polymérový akumulátor 1 x 3,7 V (vstavaný)

Kapacita: 150 mAh

USB nabíjačka:

Prúdové napájanie: ===

Menovitý výkon: 5 V / 500 mA

Požiadavky na batérie/akumulátory do diaľkového ovládania:

Prúdové napájanie: ===

9 V DC

Batérie: 6 x 1,5 V "AAA" (nie sú súčasťou balenia)

1 VRTUĽNÍK

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1A Stabilizátor | 1E Pristávacie sklznice |
| 1B Protibežné listy rotora | 1F Prepínač ON/OFF (ZAPNUTÉ/VYPNUTÉ) |
| 1C Vyhľadávaci svetlomiet | |
| 1D Nabíjacia zásuvka | |

2 DIAĽKOVÉ OVLÁDANIE

- | | |
|---|---|
| 2A GHz anténa | 2F LED napájania |
| 2B Tlačidlo Turbo | 2G Ladiaci regulátor Vľavo/Vpravo |
| 2C Regulátor ťahu Hore/Dolu | 2H Let vpred/vzad a doľava/doprava, prepínač svetiel |
| 2D LED kontrolka nabíjania | 2I Schránka nabíjacieho kábla |
| 2E Prepínač ON/OFF (Zapnuté/Vypnuté) | |

3 VLOŽENIE BATÉRIÍ (DIAĽKOVÉ OVLÁDANIE)

- 3A** Odskrutkujte a zložte kryt.
- 3B** Vložte 6 batérií 1,5 V AAA; dajte pozor na polaritu uvedenú v schránke batérií.
- 3C** Zavrite a priskrutkujte kryt schránky batérií.

4 NABÍJANIE VRTULNÍKA

Pozor: Pred nabíjaním a po každom lete sa musí akumulátor nechať 10 až 15 minút vychladnúť. Inak môže dôjsť k poškodeniu batérie na lietanie. Proces nabíjania je elektronicky kontrolovaný, aj tak ale nenechávajte akumulátor bez dozoru.

- Vypnite vrtulník a diaľkové ovládanie.
- Zástrčku nabíjacieho kábla opatrne zasunúť do nabíjacej zásuvky vrtulníka **(4A)**. Zástrčka musí ísť do nabíjacej zásuvky zasunúť ľahko – NEPOUŽÍVAJTE NÁSILIE. Ak nie je zástrčka do nabíjacej zásuvky poriadne zastrčená, môže dôjsť k poškodeniu vrtulníka a za určitých okolností hrozí nebezpečenstvo poranenia.
- Zapnite diaľkové ovládanie, LED napájania svieti načerveno **(4B)**.
- Kontrolka stavu nabíjania teraz svieti nazeleno a indikuje proces nabíjania **(4C)**.
- Nabíjací proces je ukončený, keď zelená kontrolka úplne zhasne.
- Po skončení nabíjacieho procesu nastavte vypínač napájania do polohy „OFF“ a nabíjací kábel zase od vrtulníka odpojte.
- Upozornenie: Keď LED nabíjania na začiatku nesvieti, batérie v diaľkovom ovládaní sú slabé a mali by sa vymeniť.

Po nabíjaní cez priložený USB kábel, trvajúcom asi 40 minút, bude vrtulník lietať asi 5 – 7 minút.

Vrtulník môžete nabíjať i priloženým USB káblom:

- Vypnite vrtulník.
- Zástrčku nabíjacieho kábla opatrne zasunúť do nabíjacej zásuvky vrtulníka **(4A)**. Zástrčka musí ísť do nabíjacej zásuvky zasunúť ľahko – NEPOUŽÍVAJTE NÁSILIE. Ak nie je zástrčka do nabíjacej zásuvky poriadne zastrčená, môže dôjsť k poškodeniu vrtulníka a za určitých okolností hrozí nebezpečenstvo poranenia.
- Zastrčte USB zástrčku do niektorého voľného USB portu.
- Nabíjací proces je ukončený, keď sa USB zástrčka rozsvieti.
- Po skončení nabíjania vytiahnite USB zástrčku z USB portu.

5 PRÍPRAVA NA ŠTART

Regulátor ťahu (ľavý regulátor diaľkového ovládania) musí pred zapnutím smerovať nadol **(5A)**. Nastavte vypínač ON/OFF na pravej strane vrtulníka do polohy „ON“ **(5B)**. Dolná LED na vrtulníku začne rýchlo blikať. Vrtulník postavte na zem tak, aby k vám smeroval chvostom **(5C)**. Akonáhle sa rozsvieti svetlo vrtulníka, nastavte prepínač ON/OFF diaľkového ovládania na „ON“, LED napájania začne blikať načerveno **(5D)**. Keď LED prestane rýchlo blikať a svieti, vrtulník je pripravený na štart.

Keď chcete zapnúť alebo vypnúť osvetlenie na vrtulníku, zatlačte na pravú riadiacu páku.

6 VYLADENIE OVLÁDANIA

Správne vyladenie je základným predpokladom bezchybného chovania vrtuľníka počas letu. Vyladenie je jednoduché, vyžaduje len trochu citu a trpezlivosti. Riadte sa presne nasledujúcimi pokynmi: Posuňte regulátor ťahu opatrne nahor a nechajte vrtuľník vystúpiť do výšky 0,5 až 1 m.

6A

Ak sa vrtuľník samovoľne rýchlo alebo pomaly otáča doprava...

Ak sa vrtuľník samovoľne rýchlo alebo pomaly otáča doprava, otáčajte regulátorom vyladenia doľava/doprava proti smeru hodinových ručičiek, kým sa vrtuľník neprestane samovoľne otáčať.

6B

Ak sa vrtuľník samovoľne rýchlo alebo pomaly otáča doľava...

Ak sa vrtuľník samovoľne rýchlo alebo pomaly otáča doľava, otáčajte regulátorom vyladenia doľava/doprava v smere hodinových ručičiek, kým sa vrtuľník neprestane samovoľne otáčať.

7 OVLÁDANIE LETU

7A Ak chcete odštartovať alebo nabráť výšku, posuňte opatrne regulátor ťahu dopredu.

7B Ak chcete pristáť alebo znížiť výšku, posuňte opatrne regulátor ťahu dozadu. Aby sa vrtuľník počas letu choval kludne, sú nutné len minimálne korekcie regulátorom.

7C Ak chcete letieť dopredu, pohnite opatrne regulátorom smeru dopredu.

7D Ak chcete letieť vzad, opatrne ťahajte regulátor dozadu.

7E Ak chcete letieť ľavotočivú zatáčku, pohybujte opatrne regulátorom smeru doľava, kým nebude vrtuľník smerovať chvostom k pilotovi.

7F Ak chcete letieť pravotočivú zatáčku, pohybujte opatrne regulátorom smeru doprava, kým nebude vrtuľník smerovať chvostom k pilotovi.

7G Ak chcete letieť rýchlejšie, stlačte tlačidlo Turbo (**2B**). Ak chcete letieť zase pomalšie, stlačte znovu tlačidlo Turbo.

8 SPÁROVANIE VRTUĽNÍKA S DIAĽKOVÝM OVLÁDANÍM

Dodaný vrtuľník je už z výroby spárovaný s dodaným diaľkovým ovládaním. Ak je nutné vykonať nové spárovanie, postupujte nasledujúcim spôsobom:

1. Vypnite vrtuľník a diaľkové ovládanie.
2. Zapnite diaľkové ovládanie, červená LED napájania bliká.
3. Teraz zapnite vrtuľník, dolná LED na vrtuľníku bliká.
4. Keď začne červená LED na diaľkovom ovládaní trvale svieťiť, je proces spárovania ukončený a môžete odštartovať.

POKYNY NA BEZPEČNÉ LIETANIE

VŠEOBECNÉ TIPY NA LIETANIE:

- Vrtuľník vždy stavajte na rovnú plochu. Šikmá plocha môže za určitých okolností negatívne ovplyvniť chovanie vrtuľníka pri štarte.
- Regulátormi pohybujte vždy pomaly a s citom.
- Vrtuľník majte vždy na očiach, neďívajte sa na diaľkové ovládanie!
- Keď sa vrtuľník odlepí od zeme, posuňte regulátor ťahu opäť trochu smerom dolu. Ak chcete držať výšku letu, prispôbajte si nastavenie regulátora ťahu.
- Ak vrtuľník klesá, posuňte regulátor ťahu opäť trochu nahor.
- Ak vrtuľník stúpa, posuňte regulátor ťahu trochu nadol.
- Ak chcete preletieť zatáčku, tak často postačí, aby ste len zľahka ťukli v príslušnom smere na regulátor smeru. Pri prvých pokusoch o lietanie sú tendencie k príliš prudkému ovládaniu vrtuľníka. Ovládacím regulátorom by ste mali vždy pohybovať pomaly a opatrne, v žiadnom prípade nie rýchlo alebo trhane.
- Začiatovníci by sa mali po vyladení pokúsiť zvládnuť najprv regulátor ťahu. Na začiatku nemusí vrtuľník letieť úplne rovno – viac záleží na tom, aby ste dokázali opakovaným ťukaním na regulátor ťahu udržať konštantnú výšku asi jeden meter nad podlahou. Až potom skúšajte vrtuľník ovládať dolava alebo doprava.

VHODNÉ PROSTREDIE NA LIETANIE:

Miesto, kde chcete s vrtuľníkom lietať, by malo spĺňať nasledujúce kritériá:

1. Malo by ísť o uzavretý priestor, v ktorom panuje bezvetrie. Nemali by sa v ňom nachádzať klimatizácia, výhrevné ventilátory a podobné zariadenia, ktoré by mohli vyvolávať prúdenie vzduchu.
2. Priestor by mal byť najmenej 10 metrov dlhý, 6 metrov široký a 3 metre vysoký.
3. V priestore by sa nemali nachádzať žiadne predmety, ktoré by prekážali (ventilátory, lampy, atď.).
4. Predtým ako začnete lietať sa bezpodmienečne uistite, že sa všetky živé bytosti – vrátane pilota – nachádzajú najmenej 1-2 metre od vrtuľníka.
5. Vrtuľník neustále pozorujte, aby neletel proti pilotovi a iným osobám alebo zvieratám a neporanil ich.

POZOR!

Pre modely lietadiel a vrtuľníkov, s ktorými sa lieta vonku, existuje od roku 2005 povinnosť poistenia. Kontaktujte, prosím, svojho poisťiteľa, u ktorého máte súkromné poistenie zákonnej zodpovednosti, a uistite sa, že vaše nové a predchádzajúce modely sú v tomto poistení zahrnuté. Nechajte si vystaviť písomné potvrdenie a starostlivo ho uschovajte.

TIPY NA OBSLUHU

- Po páde vrtuľníka ihneď presuňte regulátor ťahu úplne nadol.

9 VÝMENA LISTOV ROTORA

Ak dôjde k poškodeniu listov rotora a treba ich vymeniť, potom postupujte nasledovne:

- 9A** Pred montážou dajte pozor, aby ste listy rotora vzájomne nezamenili. Listy vrtule sú označené „A“ a „B“. Listy typu „A“ sa montujú nahor, listy typu „B“ dolu.
- 9B** Krížovým skrutkovačom opatrne odskrutkujte skrutky na liste vrtule.
- 9C** Opatrne stiahnite list vrtule z držiaka.
- 9D** Opatrne nasadte nový list do držiaka a pritiahnite skrutku. **Pozor:** Skrutku neťahajte príliš pevne. List vrtule musí mať trochu vôľu.

ODSTRAŇOVANIE PORÚCH

Problém: Listy rotora sa nepohybujú.

Príčina:

- Prepínač ON/OFF je v polohe „OFF“.
- Akumulátor je príliš slabý alebo vybitý.

Náprava:

- Prepínač ON/OFF dajte do polohy „ON“.
- Nabite akumulátor.

Problém: Vrtuľník sa bez zjavnej príčiny počas letu zastaví a klesá.

Príčina:

- Príliš slabý akumulátor.

Náprava:

- Nabite akumulátor.

Problém: Vrtuľník sa nedá ovládať.

Príčina:

- Spojenie medzi vrtuľníkom a diaľkovým ovládaním je prerušené.

Náprava:

- Vykonajte nové spárovanie vrtuľníka s diaľkovým ovládaním (pozri bod 8, Spárovanie vrtuľníka s diaľkovým ovládaním).

Problém: Vrtuľník sa už len otáča okolo vlastnej osi doľava alebo doprava.

Príčina:

- Príliš silné vyladenie doľava alebo doprava.

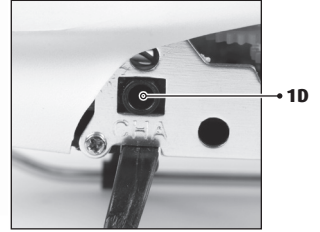
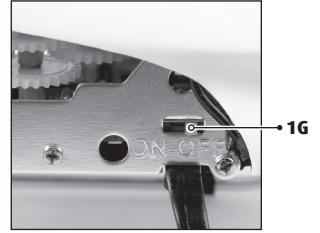
Náprava:

- Spätné nastavenie vyladenia opatrným otočením kolieska na vyladenie Vľavo/Vpravo opačným smerom (pozri bod 6, Vyladenie ovládania).

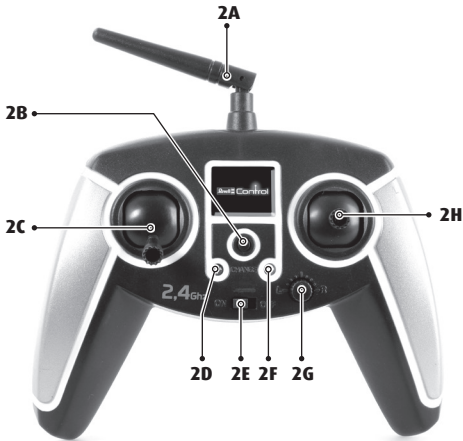
ZÁRUKA

Záruka sa nevzťahuje na výrobok, alebo jeho časť, ktorý bol nesprávne inštalovaný, bolo s ním hrubo alebo nesprávne zaobchádzané, alebo bol poškodený pri havárii, alebo na akúkoľvek časť výrobku, ktorá bola opravovaná alebo menená neautorizovanou osobou. Rovnako ako iné výrobky jemnej elektroniky nevystavujte tento výrobok pôsobeniu vysokých teplôt, vlhkosti alebo prašnému prostrediu. Nenechávajte ho dlhší čas na priamom slnečnom svetle. Požiadavku na záručnú opravu uplatňujte v predajni, kde ste výrobok zakúpili, alebo priamo u CORFIX DISTRIBUTION s.r.o. Aby záručná oprava bola uznaná, je nutné predložiť doklad o kúpe.

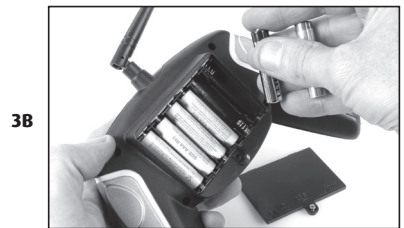
1



2



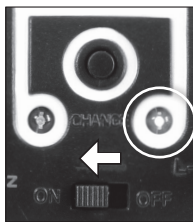
3



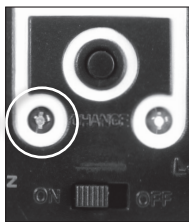
4



4A



4B

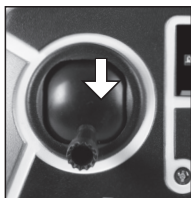


4C

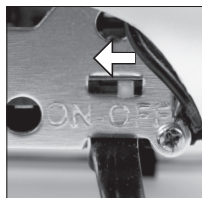


4D

5



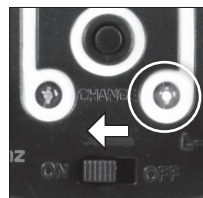
5A



5B



5C

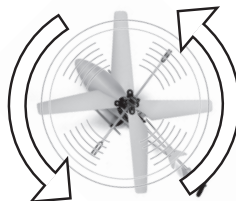


5D

6



6A



6B

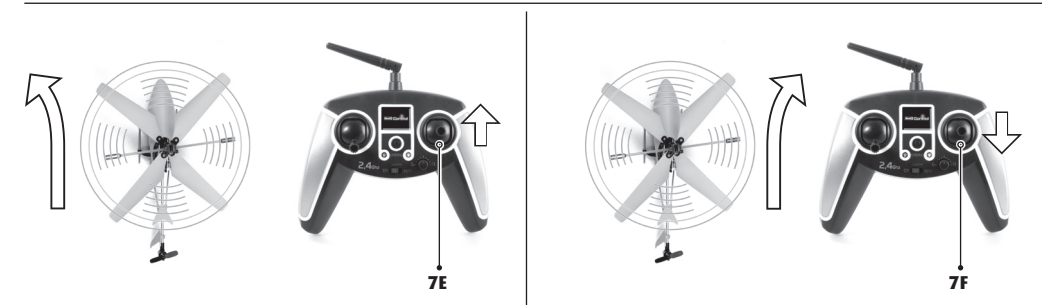
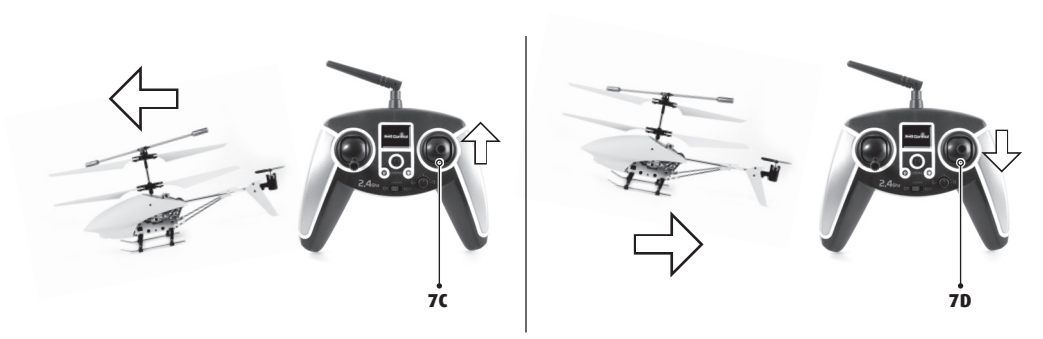
7



7A



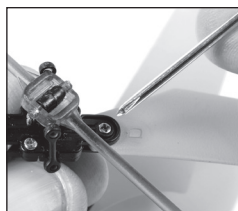
7B



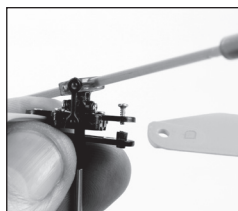
9



9A



9B



9C



9D



Control

Nabídka RC vrtulníků Revell 2012!



**24042 MICRO VRTULNÍK
BLACK SHADOW**



**24036 MICRO VRTULNÍK
HORNET**

VRTULNÍK S 3KANÁLOVÝM INFRACERVENÝM DÁLKOVÝM OVLÁDÁNÍM

- STABILNÍ ATRAKTIVNÍ TRUP Z HLINÍKU
- KOAXIÁLNÍ SYSTÉM VRTULÍ S ELEKTRONICKÝM SETRVAČNÍKEM
- EFEKTY LED-OSVĚTLENÍ

VRTULNÍK S 3KANÁLOVÝM INFRACERVENÝM DÁLKOVÝM OVLÁDÁNÍM

- STABILNÍ ATRAKTIVNÍ TRUP Z HLINÍKU
- KOAXIÁLNÍ SYSTÉM VRTULÍ
- S ELEKTRONICKÝM ZOTRVAČNÍKEM
- EFEKTY LED-OSVĚTLENÍ

IR

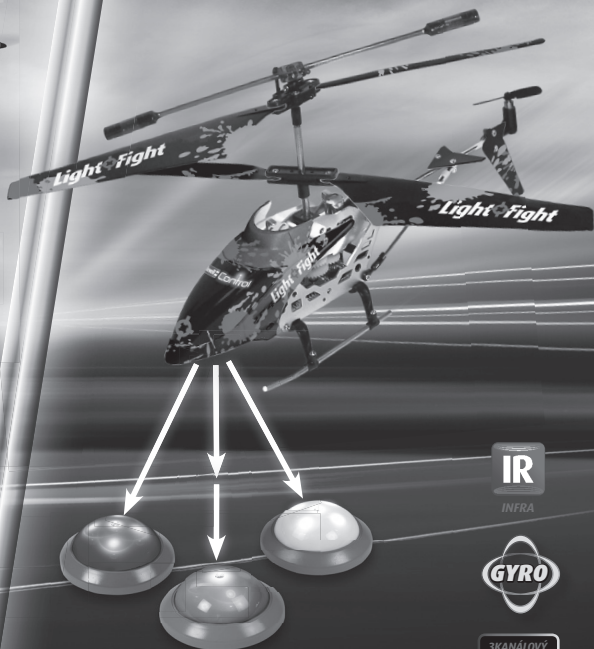
INFRA

3KANÁLOVÝ



**24065 VRTULNÍK
LIGHTFIGHT**

NOVINKA



VRTULNÍK S INFRACERVENÝM BITEVNÍM SYSTÉMEM

- INFRACERVENÝ KANÓN NA VRTULNÍKU
- SE TŘEMI POZEMNÍMI CÍLI
- PŘEPÍNATELNÉ LED-OSVĚTLENÍ

VRTULNÍK S INFRACERVENÝM BOJOVÝM SYSTÉMEM

- INFRACERVENÝ KANÓN NA VRTULNÍKU
- S TŘEMI POZEMNÍMI CÍLI
- PŘEPÍNATELNÉ LED-OSVĚTLENÍ

IR

INFRA



3KANÁLOVÝ



V PRODEJI OD 6/2012



24049 POHYBEM OVLÁDANÝ ROTOBOT VRTULNÍK

NOVINKA

**VRTULNÍK S 3KANÁLOVÝM DÁLKOVÝM
OVLÁDÁNÍM NA FREKVENCII 2,4 GHz**

- DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ S FUNKCÍ RÍZENÍ POHYBEM
- TLACÍTKO TURBO PRO RÝCHLÝ LET
- PŘEPÍNATELNÉ LED-OSVĚTLENÍ

**VRTULNÍK S 3KANÁLOVÝM DÍLKOVÝM
OVLÁDÁNÍM NA FREKVENCII 2,4 GHz**

- DÍLKOVÉ OVLÁDÁNÍ S FUNKCÍ RÍZENÍ POHYBEM
- TLACÍTKO TURBO NA RÝCHLÝ LET
- PŘEPÍNATELNÉ LED-OSVĚTLENÍ



GHZ

2,4 GHz
RÁDIOVÉ OVLÁDÁNÍ



Turbo

Světlo

POHYBEM OVLÁDANÝ VRTULNÍK



24083 MICRO VRTULNÍK PETREL

NOVINKA

**MIKROVRTULNÍK S 3KANÁLOVÝM DÁLKOVÝM
OVLÁDÁNÍM NA FREKVENCII 2,4 GHz**

- OVLÁDAČ S FUNKCÍ VYVÁŽENÍ
- VELKÝ DOSAH
- SKVĚLÉ LETOVÉ VLASTNOSTI

**MIKROVRTULNÍK S 3KANÁLOVÝM DÍLKOVÝM
OVLÁDÁNÍM NA FREKVENCII 2,4 GHz**

- OVLÁDAČ S FUNKCÍ VYVÁŽENÍ
- VELKÝ DOSAH
- SKVĚLÉ LETOVÉ VLASTNOSTI

V PRODEJI OD
6/2012

GHZ

2,4 GHz
RÁDIOVÉ OVLÁDÁNÍ



24037 MICRO VRTULNÍK SPIKE

NOVINKA

**MIKROVRTULNÍK S 3KANÁLOVÝM
INFRACERVENÝM DÁLKOVÝM OVLÁDÁNÍM**

- KOAXIÁLNÍ SYSTÉM VRTULÍ S ELEKTRONICKÝM SETRVAČNÍKEM
- VOLNĚ VOLITELNÉ 3 KANÁLY
- EFEKTY LED-OSVĚTLENÍ

**MIKROVRTULNÍK S 3KANÁLOVÝM
INFRACERVENÝM DÍLKOVÝM OVLÁDÁNÍM**

- KOAXIÁLNÍ SYSTÉM VRTULÍ S ELEKTRONICKÝM ZOTRVAČNÍKEM
- VOLNĚ VOLITELNÉ 3 KANÁLY
- EFEKTY LED-OSVĚTLENÍ



IR
INFRA



V PRODEJI OD
6/2012